

ESTATE 2013 – CROAZIA E NON SOLO

Da Medjgorje a Dubrovnik e poi lungo la costa dalmata fino alle valli delle Dolomiti

Periodo: 21 Luglio – 22 Agosto
Mezzo: MCLOUIS MC4/70 su Ducato 130
Equipaggio: Roberto e Nicoletta (entrambi piloti, navigatori, redattori, fotografi, cuochi, sguattero ecc, ecc.)
Itinerario: Fiesole (FI) - Verona - Medugorie - Dubrovnik - Zara - La Villa in Val Badia - Fiesole
Giorni 32 – Km. 2731

21 Luglio

Fiesole – Verona **Km. 236**

Partiti da casa poco dopo le 9, viaggio tranquillo e arrivo a Verona alle 12,30. Ci sistemiamo all'AA di Porta Palio (N 45,43435 – E 10,97783) € 10,00 pagamento alla cassa automatica, carico e scarico, tranquilla, vicinissima alla fermata bus e, comunque, si arriva in centro in 15 minuti di cammino.

Dopo pranzo andiamo un po' a giro per il centro. Mangiamo una pizza e quindi andiamo all'Arena per assistere all'Aida. Spettacolo grandioso, imperdibile! Finisce verso la 1,30 e quindi rientriamo al camper.

22 Luglio

Verona – Novi Vinodolski **Km. 384**

Trasferimento in Croazia evitando accuratamente le Autostrade Slovene dove servirebbe una "vignette" cara e inutile. Usciamo dall'autostrada a Pedriciano/Basovizza e prendiamo la E61 direzione Kosina-Rijeka. Superato l'ex confine di stato, dove troviamo un freeshop e due distributori di benzina, proseguiamo per $\frac{3}{4}$ km, passiamo sotto un ponte dell'autostrada tenendo la destra (altrimenti si finisce sull'autostrada). Superiamo un supermarket e un casinò con grandi parcheggi, percorriamo una breve salita fino a un semaforo; dopo c'è solo da andare dritti evitando i cartelli verdi che tendono a mandare sull'autostrada.

Una volta in Croazia entriamo sull'autostrada A7 per il tratto che supera Rijeka e quindi rientriamo sulla litoranea per raggiungere Novi Vinodolski, dove ci sistemiamo al kamp Punta Povile (N 45,11568 – E 14,81602) Campeggio spartano ma in bella posizione sul mare; acqua piuttosto fredda; € 19,00 al giorno.



Kamp Punta Povile – La “spiaggia”

23 Luglio

Novi Vinodolski

Km. 0

Approfittiamo dal bel tempo per andare un po' a giro, fare un po' di spesa e goderci il mare e il sole.

24 Luglio

Novi Vinodolski – Medjugorje

Km. 426

Percorriamo la litoranea fino a Senj poi saliamo verso Otocac fino a immetterci sull'autostrada che percorriamo fino a Vrgorak. Da qui, per strade mal tenute e mal segnalate, arriviamo a Medjugorje dove ci fermiamo all'AA Zemo (N 43,19467 – E 17,67530); a due passi dal centro e dal

santuario; elettricità, carico e scarico, servizi e docce, il tutto abbastanza spartano ma a soli € 10,00 al giorno.

Caldo torrido, nel pomeriggio passeggiata in centro e alle 19 Messa nell'enorme piazzale dietro il santuario.

25 Luglio

Medjugorje

Km. 0

In mattinata saliamo fino alla collina delle apparizioni, suggestivo luogo di preghiera. Rinunciamo all'idea di salire fino al monte della croce a causa del gran caldo e trascorriamo le ore del primo pomeriggio al camper. Più tardi torniamo al santuario per la messa delle 19.



Medjugorje – La collina delle apparizioni

26 Luglio

Medjugorje – Brijesta

Km. 118

Breve tragitto reso complicato dalle tre frontiere che dobbiamo superare: prima per rientrare in Croazia, poi, a Neum, per rientrare in Bosnia e quindi per tornare in Croazia. Le lungaggini sono solo per la auto croate, serbe e bosniache: le auto “straniere” non sono considerate ma le code sono per tutti!

Giunti a Zamaslina prendiamo per la penisola di Poljesac diretti a Brijesta, località della quale avevamo letto su un diario di Camperonline. Speriamo bene! Arriviamo verso le 16,30 dopo aver percorso gli ultimi 20 km praticamente nel nulla: la strada è buona anche se stretta ma non si incontra niente e nessuno, solo pietre e macchia. Finalmente dopo l'ennesima curva ci appare, in basso, una stretta baia immersa nel verde e, in fondo, un gruppetto di case attorno a un porticciolo. Ci sistemiamo al Kamp Vrela & Zakono – c'è solo quello! – (N 42,90412 - E 17,53262) Servizi spartani ma ordinati e puliti, posizione a dieci metri dall'acqua su una spiaggia di sassi con gli alberi fino al bagnasciuga. Costo € 15,50 al giorno.



Brijesta

27 – 28 – 29 – 30 Luglio

Brijesta

Km. 0

Passiamo le giornate al sole o nell'acqua, qualche giro in canoa nella baia, qualche passeggiata lungo il mare e poi, sotto gli alberi, a bere e mangiare con altri campeggiatori, subito amici. Il padrone del kamp ci rifornisce di pesce freschissimo e di vino e frutta dei suoi terreni; cozze a volontà,

appena pescate, le acquistiamo per “tre soldi” dal grande allevamento in fondo alla baia. Per il resto, in paese c’è il market, poco più grande di una cabina telefonica, dove, di giorno in giorno, si può trovare quello che è arrivato, a sorpresa!

31 Luglio

Brijesta – Slano

Km. 45

Ripartiamo direzione Dubrovnik e ci fermiamo a Ston per una breve visita a questa graziosa cittadina che vanta le più lunghe mura d’Europa, e per fare rifornimenti. Dopo poco arriviamo a Slano, una grande baia che ammiriamo dalla litoranea; il posto è veramente bello e si vedono due o tre mini campeggi proprio sul mare.

Decidiamo di andare a vedere, e prendiamo verso il lato sud della baia. La strada corre proprio a pelo d’acqua ed è larga giusto quanto il camper con qua e la qualche slargo per scambiarsi; ma non incontriamo nessuno. Dopo meno di un Km arriviamo al Kamp Bambo (N 42,77476 – E 17,88446) una ventina di posti in riva al mare, nel terreno che circonda la villetta del proprietario; € 15,50 al giorno).



La baia di Slano

1 Agosto

Slano

Km. 0

La baia è stupenda e offre degli angoli eccezionale, raggiungibili in canoa o in bici, per la stradina che percorre tutta la costa. Il paese di Slano, a poche centinaia di metri dal Kamp, offre di tutto: bar, locali di ritrovo, ristoranti, alberghi, impianti sportivi, noleggio barche e negozi di vari generi.

2 Agosto

Slano – Dubrovnik – Slano

Km. 75

Anche se conosciamo bene Dubrovnik (ci siamo stati tre o quattro volte) non possiamo non farci “una capatina”. Ma anziché andarci in camper con gli inevitabili problemi di parcheggio prendiamo il pullman di linea che ogni ora collega Slano alla Città: € 8 a testa a/r, e in mezz’ora siamo davanti Porta Pile, l’entrata alla città vecchia.

Passeggiamo su e giù per strade e piazze che conosciamo ma che è sempre bello ripercorrere specialmente ora che sono stati cancellati i danni provocati dalla guerra. Ci facciamo la nostra bella abbuffata di pesce in un grazioso ristorantino e poi ancora a spasso al porto e lungo il mare per facilitare la digestione di cozze, gamberi ecc.

Verso le 17,30 riprendiamo il pullman e rientriamo in tempo per un bel tuffo nelle fresche acque della baia.



Dubrovnik – Il Porticciolo

3 – 4 – 5 Agosto

Slano

Km. 0

Ci tratteniamo ancora tre giorni in quest'angolo di mondo così bello e tranquillo fra passeggiate, giri in bici e in canoa e qualche immancabile abbuffata di pesce appena pescato.

6 Agosto

Slano – Trogir

Km. 210

Ripartiamo questa volta in direzione nord. Proseguiamo lungo la litoranea salvo una breve deviazione fino a Metkovich per fare provviste in un grande supermercato, e dopo la sosta per fare un bagno e mangiare, arriviamo a Spalato. Superiamo la città lungo la circonvallazione e poco prima di Trogir, in prossimità dell'aeroporto, ci fermiamo al Kamp Adria (N 43,53622 E 16,30636) Campeggio piccolo, direttamente sul mare con servizi spartani ma sufficienti € 18,50 al giorno.

7 Agosto

Trogir

Km. 0

Uscendo dal kamp, in 300 m. siamo alla fermata dell'autobus: a dx per Spalato e a sx per Trogir. Conosciamo ambedue le città più volte visitate in precedenti viaggi e decidiamo di andare a Trogir, un gioiello che rivediamo sempre con piacere. Fa un gran caldo per cui, dopo pranzo, ritorniamo al campeggio per goderci un po' di fresco sul mare.

8 Agosto

Trogir – Isola di Murter

Km. 96

Sempre seguendo la litoranea attraversiamo Primosten e Sebenico per giungere al ponte che immette all'isola e andiamo verso nord alla ricerca di un campeggio. Poco prima di Murter vediamo sulla destra una baia con attorno un campeggio: ci sembra bello, entriamo e troviamo posto. (Kamp Kosirina N 43,79745 – E 15,61019) Purtroppo la scelta non è stata soddisfacente: la baia è bella ma affollata all'inverosimile di barche e di bagnanti molti dei quali arrivano da fuori campeggio, anche con l'auto, senza alcun controllo; c'è disordine e sporczia ovunque e i servizi, oltre che spartani sono anche insufficienti; costo al giorno € 27,50. Pazienza, domattina "leviamo le tende".

9 Agosto

Isola di Murter – Zara

Km. 70

Ci dirigiamo verso Zara dove arriviamo a metà mattinata e andiamo direttamente al Camping Borik (N 44,13572 – E 15,21133) Ottimo campeggio, in pineta e direttamente sul mare, all'ingresso fermata bus per il centro (raggiungibile in mezz'ora a piedi), buoni servizi € 30,00.

Trascuriamo il pomeriggio in centro ma la visita della città, per chi non c'è mai stato, richiederebbe un'intera giornata. Pizza, abbastanza buona, sul lungomare e, al tramonto, a vedere la grande meridiana che s'illumina con gli ultimi raggi del sole e a sentire le "melodie" dell'organo del mare che suona sfruttando il movimento delle onde contro il molo.



Zara – Il porto turistico e la fabbrica del Maraskino

10 Agosto

Zara – Nin

Km. 18

Poco a nord di Zara c'è un breve tratto di costa con spiagge di sabbia, fra le poche di tutta la Croazia; decidiamo di andare a vedere e ci spostiamo a Nin, al Camp Dispekt (N 44,24712 – E 15,19015) piccolo campeggio adiacente alla spiaggia, vicino al paese, modesto ma discreto € 21,50.

11 Agosto

Nin

Km. 0

Ci tratteniamo anche oggi ma, francamente, la spiaggia ci ha delusi, forse perché il tempo si è un po' guastato e tira un gran vento o forse perché, in Italia, siamo abituati a ben altre spiagge. Carino, invece, si rivela il paesino che merita una bella passeggiata fra porticciolo, stradine, piazzette e tanti ristorantini dove si mangia bene e a buon prezzo.

12 Agosto

Nin – Bunica (Senj)

Km. 180

Pochi Km fuori del paese imbocchiamo l'autostrada e puntiamo verso nord. Usciamo a Otocac piccola cittadina che vogliamo rivedere dopo quasi trent'anni: non è molto cambiata, un paio di supermercati al posto di un colorito mercatino e tanti edifici sui quali si vedono bene i segni della guerra. Scendiamo verso Senj fermandoci a una Gostiona per mangiare dell'ottimo capretto al girarrosto. Quindi, superata Senj di pochi Km, siamo al Kamp Bunica (N 45,01421 – E 14,89041). Il campeggio è piccolo e camper e roulotte sono sistemati ordinatamente ma vicinissimi, tuttavia



Kamp Bunica – La spiaggetta

si sta bene; i servizi sono discreti e il mare è una stupenda baietta con l'acqua abbastanza calda, cosa rara da queste parti. Unico neo, il paese più vicino è Senj, 5 Km. (€ 23,00)

13 Agosto

Bunica (Senj)

Km. 0

Giornata dedicata interamente al mare prima del rientro in Italia. Il posto è ottimo per sole, bagni ed escursioni in canoa nelle vicine baie.

14 Agosto

Bunica (Senj) – Arabba

Km. 380

Durante la notte si è alzata la bora, il mare si è ingrossato e la temperatura ha avuto un brusco calo per cui si parte più “volentieri”. Verso Trieste comincia anche a piovere ma, il viaggio è comunque tranquillo e con poco traffico. Giunti in vicinanza delle montagne il tempo migliora: è fresco ma sereno. Passiamo da Vittorio Veneto, Longarone, la Val Zoldana, Forcella Staulanza, Livinallongo e, verso le 18,30 siamo ad Arabba. Troviamo a malapena un posto nella locale AA (N 46,49671 E 11,87674) posizionata praticamente in paese e a cento mt. dagli impianti di porta Vescovo, elettricità, carico e scarico, servizi e doccia presso il bar; € 17,00 al giorno.



AA di Arabba

15-16-17 Agosto

Arabba

Km. 0

Il tempo regge e ci godiamo splendide quanto faticose “arrampicate” sui passi dei dintorni, da Porta Vescovo al Campolongo e al Cherz senza trascurare ottimi spuntini ai vari rifugi.

18 Agosto

Arabba – La Villa

Km. 18

Breve tappa per raggiungere l’AA Odlina (N 46,58947 E 11,90073) ottima struttura con ottimi servizi, in paese a 200 mt dagli impianti e dalle piste; € 25,00 al giorno.



Panorama dall’AA Odlina – La Villa

19-20-21 Agosto

La Villa

Km. 0

Ormai da diversi anni passiamo in questa AA un paio di settimane all’anno per sciare, a dicembre e a marzo, poi, quando è possibile, ci facciamo una fermatina anche in estate. Inutile dire che siamo “innamorati” dell’Alta Badia e in particolare di quest’ottima struttura e dei suoi bravissimi e gentilissimi gestori.

Così, anche quest'anno, terminiamo qui le nostre vacanze estive con stupende passeggiate al Boè, al Pralongià, alla Croce e al Falsarego accompagnati, purtroppo, da qualche temporale e tanto fresco; ma, come si dice, “non si può aver tutto.....”

22 Agosto

La Villa – Fiesole

Km. 475

Ultima tranquilla tappa e, poco dopo pranzo, siamo a casa.



**Ciao a tutti
Nicoletta e Roberto**